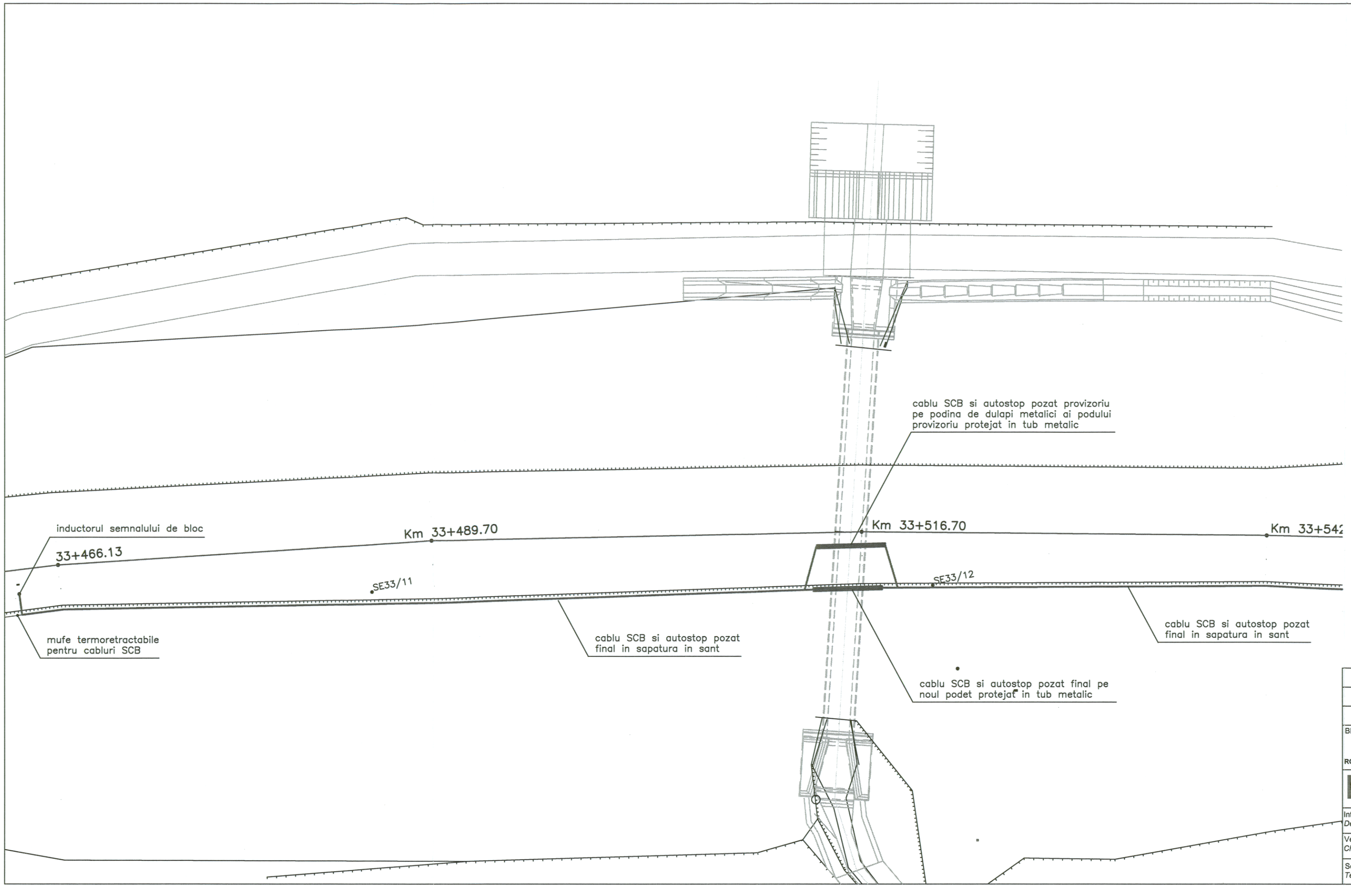

NOTĂ

Linia 516 Liva Mică - Floreni, între stațiile Lunca Livei - Silhoasa, dotate cu instalații de centralizare electrodinamică pentru linie simplă electrificată, la km 33+517 se afla un podeț la care se vor efectua lucrări de reabilitare. Lucrările vor afecta traseul cablurilor SCB și autostop pozate în zona podețului. Datorită uzurii cablurilor s-a prevăzut înlocuirea lor pe portiunea lucrărilor la podeț de la dulapul semnalelor de bloc pana la inductorii semnalelor de bloc, acestea vor trebui deviate pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare. S-a luat în considereare această soluție pentru că la manipulare cablurile se pot deteriora iremediabil.

Întrucât lucrările de reabilitare a podețului de la km 33+517 vor afecta traseul cablurilor SCB și autostop acestea vor trebui deviate pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare, urmând ca devierea să fie realizată de o firmă agrementată de AFER .

Datorită uzurii cablurilor s-a prevăzut înlocuirea lor, de la dulapul semnalelor de bloc până după zona lucrărilor la podeț, acestea vor trebui deviate și protejate pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare. S-a luat în considereare această soluție pentru că la manipulare cablurile se pot deteriora iremediabil.

Din punct de vedere SCB se impune înlocuirea și devierea trasei cablurilor care cuprinde: Cablu autostop TA2YabY 1x4x0,8 , în totalitate 280m. Cablu subteran CSYEALABY C151.3 27x1, Cablu subteran CSYEALABY C152.3 9x2.5 pe o distanță de 300 și protejarea corespunzatoare a acestora.

Pentru asigurarea funcționării pe perioada lucrărilor a instalațiilor BLA și autostop din zona podețului dezafectat de la km 33+517 între Lunca Livei - Silhoasa de pe linia CF 516 Liva Mică - Floreni, se vor executa următoarele lucrări:

Înaintea începerii lucrărilor de reabilitare a podetului:

-se execută lucrările de identificare și pichetare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 300m și a cablurilor autostop pe toata lungimea acestora 280m în zona podețului;

-se confruntă traseul de cabluri identificat cu profilul lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de arta existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru ;

-se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea depozării acestora pe partea dreaptă a firului de cale ferata, de la dulapul semnalelor de bloc până după zona lucrărilor la podeț pe o distanța de aproximativ 300m;

-se sapă șanț pentru noul traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru ;

Înaintea introducerii în cale a podețului provizoriu:

-se va scoate din funcție instalația BLA și autostop;

După introducerea în cale a podețului provizoriu:

-se pozează cablurile SCB și autostop în săpătură în șanț pe partea dreaptă a firului de cale ferată, iar pe podețul provizoriu se vor poza pe podina de dulapi metalici protejate în aparatoare metali ă (tub) ;

-se identifică circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregă tesc pentru conectare;

-se joncționează prin mufe termoretractabile cablurile SCB vechi cu noile cabluri la capătul unde acestea se întâlnesc iar la capătul celălalt se vor conecta la dulapul semnalelor de bloc, cu excepția cablurilor autostop care vor fi înlocuite în totalitate;

-se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și autostop afectate de lucrări ;

-se execută finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj ;

-pe timpul scoaterii din functie a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuarii de catre IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente catre zona lucrării;

-punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza prescripțiilor și telegramei întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare ;

-se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului ;

Înaintea scoaterii din cale a podetului provizoriu:

-se va scoate din funcție instalația BLA și autostop;

-se vor depoza cablurile SCB și autostop pozate provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru;

La finalul lucrărilor de reabilitare a podețului:

-se vor muta cablurile SCB și autostop pe noul podeț proteja te în aparatoare metali ă (tub) ;

-se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și autostop afectate de lucrări ;

-se executa finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj ;

-pe timpul scoaterii din functie a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuarii de catre IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;

-punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza prescripțiilor și telegramei întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare ;

Materialele și instalațiile demontate se transportă și se depozează în locuri special amenajate și predarea lor către CNCF „CFR" SA pentru recondiționare sau casare conform prevederilor HG 162/2002 „Regulı pentru depozitare și casare".

B			
A			
	Data *Date*	Modificare *Modification / Revision*	

BENEFICIAR/ BENEFICIARY : ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/ IMPLEMENTUNG AUTHORITY
Ministerul Transporturilor
Ministry of Transports

AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY
CFCU
Ministerul Economiei si Finantelor Oficiul de Plati si Contractare Phare
Ministry of Economy and Finances Phare Payments &Contracting Office

Contract / Contract: 1303/2007

Faza / Phase: PTh+DE/ TP+DD

prointec
CONSIS PROIECT

Proiect finantat de UNIUNEA EUROPEANA
Project financed by EUROPEAN UNION

POS Transport 2007- 2013

Intocmit *Designed*	**Ing. Oana Mirică**		Scara / Scale : 1:500	PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1 Asistenta tehnica pentru pregatirea unor lucrari de reabilitare pentru tuneluri si poduri de cale ferata Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges
Verificat *Checked*	**Ing. Aurel Sopov**			
Sef echipa *Team leader*	**Ing. Stelian Vara-Oros**		Data / Date : 06.2009	Denumire desen / Drawing Title : Sucursala RCF /Railway district IASI Linia cf /Railway line Ilva Mica - Floreni Podet / Culvert km 33+516.69 PLAN DE SITUATIE/ LAYOUT PLAN Cod desen / Drawing Code: PD10 Nr. / No: CS01